

Estamos aquí para levantar la voz, porque hoy el Cabildo de Tuxtla autorizó derribar 480 árboles del contexto de nuestros parques más grandes en la ciudad, para construir un proyecto que pretende gastar  $\frac{1}{3}$  del presupuesto de obra pública de todo el estado, e impactar irreversiblemente nuestro futuro, sin ningún sustento legal, ni técnico.

Estamos aquí por Braulio, estudiante de la unach al que la falta de inversión en transporte público de calidad, y cruces seguro para llegar a la universidad le quitó la vida.

**DECIMOS NO al Circuito Interior Chiapas de Corazón porque en materia de :**

**SEGURIDAD VIAL:**

El proyecto de la Secretaría de Obras Públicas, no comprueba su efectividad para mejorar las condiciones de seguridad vial del 90% de Tuxtlecas y tuxtlecos que nos movemos a pie, transporte público y bicicleta, en un estado que ocupa el 9no lugar en muertes viales, invertir el presupuesto público en obras que incentivan las velocidades altas, nos vulnera.

En materia de **SEGURIDAD DE LAS MUJERES:**

Los contextos de puentes vehiculares son focos rojos para la seguridad de las mujeres que caminan, usan el transporte público y/ bicicletas.

**CRISIS CLIMÁTICA Y AGUA:**

Desde la secretaría no se ha presentado una Manifestación del impacto ambiental de esta obra al ecosistema del río sabinal, y el ojo de agua dentro del parque TUCHTLAN. Tampoco se ha presentado un plan de prevención y mitigación de riesgo por inundaciones, al estar esta zona en una zona de alto riesgo de acuerdo al atlas de riesgo de protección civil.

**BIODIVERSIDAD**

Está en riesgo un ecosistema que es refugio del 11% de las especies de aves que hay en el país, al sacrificar más de 400 árboles, que son su hogar, y el de otras especies de mamíferos.

**CALIDAD DEL AIRE**

De acuerdo al PROMACC, el principal emisor de Gases de Efecto Invernadero, es el transporte privado, las leyes y políticas públicas nacionales e internacionales están enfocadas en la inversión para desmotivar su uso y en su lugar invertir en transporte público.

Esta obra no lo hace.

**MERCANCÍAS**

Reconocemos que es necesario mejorar la logística para mover mercancías a nivel regional y hacia el aeropuerto. Esto no se logrará con barreras urbanas que parten la ciudad en su mero corazón.

Para ello el Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible de Tuxtla Gutiérrez establece conectar el nuevo Libramiento Sur, y calles nuevas para conectar mejor los orígenes - destino el surponiente y poniente.

#### **PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

Esta obra al no transparentar su diagnóstico que sustenta su necesidad, sus estudios de impacto y mitigación social y ambiental, así como el trazo ejecutivo, no garantiza la participación ciudadana, protegida por la Ley General de Participación ciudadana del Estado Chiapas, una obra de esta magnitud debe consensuar su impacto al menos con vecinas y vecinos de la misma.

#### **JUSTICIA SOCIAL**

En uno de los Estados más pobres del país, con una población que se mueve en su mayoría en transporte público, a pie o en bicicleta (el 90%), gastar 2300 millones del presupuesto en una obra

#### **DERECHOS HUMANOS**

Y por último, el Gobierno del Estado, de realizar esta obra, será el responsable de la violación de múltiples Derechos Humanos bajo su tutela, protegidos por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y sus leyes, así como múltiples tratados internacionales de los que el país forma parte.

Derecho humano a la Movilidad

Derecho humano a la ciudad

Derecho humano a un medio ambiente sano

Derecho humano al agua

Derecho humano a la seguridad personal

Derecho humano a vivir una vida libre de violencia

Dado que es muchísimo dinero y existen varias alternativas, lo más responsable AHORA, y lo que EXIGIMOS HOY A TODAS LAS AUTORIDADES ES:

**NO LICITAR NADA HASTA HASTA NO:**

- publicar los planos arquitectónicos con trazos claros
- publicar las modelaciones viales de todos los flujos que sustentan ese diseño
- presentar los estudios hidrológicos a todos los vecinos

- presentar ante el comité internacional de migración de aves los planos
- presentar, junto con Soctón, el ejecutivo a SEDATU federal, ONU hábitat y al menos otras 5 agencias nacionales o internacionales expertas en movilidad, transporte, espacios públicos y planeación urbana el proyecto, para recibir retroalimentación y ajustar el proyecto ejecutivo que nos costó 28 millones.

SÍ NECESITAMOS ESE RECURSO  
SÍ PUEDE BENEFICIAR A ESTA ZONA DE TUXTLA,  
SUS PARQUES, SU RÍO SABINAL Y SUS  
TRANSEÚNTES.  
SIN PUENTES ELEVADOS.

SÍ NECESITAMOS ESE RECUSO PARA:

- Construir vías alternas de calles locales para diversificar el tráfico
- Transicional a semaforización inteligente en los cruces del área
- Invertir en calles completas conforme al manual de calles mexicanas en toda la zona
- Invertir en el transporte público para mejorar su calidad, seguridad y capacidad
- Invertir en infraestructura verde, para mitigar las inundaciones y el cambio climático
- Crear la base de datos de movilidad y seguridad vial y armonizar las leyes e instrumentos locales con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

- Generar herramientas para transparentar desde el inicio los proyectos de infraestructura y transporte de Tuxtla y darle seguimiento conforme a la Ley de Movilidad y Transporte de Chiapas

NO AL RECORTE DE NUESTROS PARQUES, NO AL DOBLE PUENTE VEHICULAR DE JOYYO MAYU, CAÑA HUECA Y TUCHTLAN.

MENOS PUENTES MÁS CIUDAD

Las calles y sus banquetas, los principales lugares públicos de una ciudad, son sus órganos más vitales, ¿Que es lo primero que nos viene a la mente al pensar en una ciudad?, SUS CALLES, Cuando las calles de una ciudad ofrecen interés, la ciudad entera ofrece interés; cuando presentan un aspecto triste, toda la ciudad parece triste.

procurar, revalorizar y reiventar es más importante que borrar e ignorar.

saliendo a la calle a demandar políticas claras y flexibles que promuevan mejores gobiernos, mejores procesos de planeación, que comuniquen, que eduquen, que nos haga mejores ciudadanos.

estrategias hacia el futuro desde la realidad social, ambiental, política y cultural.

Mantener la seguridad de la ciudad, es tarea de las calles y banquetas

Hola a todas, todos y todes

Gracias por su amor por esta ciudad, por su interés y compromiso por este parque que es de todas

Estamos aquí, porque sabemos que invertir en un modelo de ciudad orientado al auto es costoso y dañino , especialmente frente a la crisis climática , y especialmente para los mas vulnerables en las vías; Usuarios y usuarios del transporte público, peatones y ciclistas.

Porque sabemos que los puentes empeoran el tráfico, la calidad del aire, las inundaciones y las finanzas públicas.

Aumentan las muertes viales, la desigualdad y segregación social, la inseguridad, especialmente de mujeres.

El modelo que si funciona es invertir la mayoría de recursos y del espacio de la calle para el transporte público seguro y eficiente, para caminar, para moverse en bici.

Disminuir los viajes en autos si genera bienestar, justicia y desarrollo.

No lo digo yo, no lo dice Menos Puentes Mas Ciudad, lo dicen la ONU, el Senado Mexicano, lo dice la CONSTITUCIÓN, hay leyes legisladas que protegen el Derecho a movernos seguras por las calles

Este movimiento es por un modelo de ciudad humano, exitoso, equitativo, que represente oportunidades para todas y todos, no solo para unos cuantos constructores y políticos.

Por eso nos movilizamos en 2014 con fuente sin puente, logrando la primera ciclovía de la ciudad y banquetas dignas en el Boulevard Belisario Domínguez.

Por eso proponemos una obra de calle completa

Nuestra protesta tiene propuesta, una construida por ciudadanos, vecinas y vecinos y de la mano de expertos y expertas en movilidad, planeación urbana, políticas públicas, medio ambiente y cambio climático, biólogas, etc.

QUE PEDIMOS

1.-QUE SE TRANSPARENTEN LOS PROYECTOS EJECUTIVOS (DIAGNOSTICOS Y PLANES DE MITIGACIÓN INCLUIDOS) PARA RETROALIMENTACIÓN PÚBLICA

2.-LICITAR PÚBLICAMENTE PROYECTOS EJECUTIVOS PARA CALLE COMPLETA (CON TRANSPORTE PÚBLICO, BICI Y BANQUETAS)

3.-REFRENDAR EL RECURSO ETIQUETADO PARA EL CIRCUITO INTERIOR CHIAPAS DE CORAZÓN.

4.- LICITAR OBRA DE CIRCUITO INTERIOR, SI, PERO DE CALLE COMPLETA EL PRÓXIMO AÑO.

CORREGIR EL ERROR SALDRA MUCHO MAS CARO QUE INTENTAR EVITARLO